



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6

Bc. JAN ZÁRUBA
ZÁSTUPCE STAROSTKY MĚSTSKÉ ČÁSTI

V Praze 6 dne 3. července 2012
č.j.: MCP6 051128/2012

Vážený pane Bc. Ouředníku,

dovolte mi, abych z pověření starostky Městské části Praha 6 paní Ing. Marie Kousalíkové reagoval na Váš dopis ze dne 18. června t.r.

Je nezpochybnitelnou skutečností, že i Městská část Praha 6 přijala koncept dopravních omezení v městské dopravě (k 1. září 2012) se značnou nelibostí. Jsme si plně vědomi toho, že některá z navrhovaných opatření budou našimi občany oprávněně odmítána. V tomto duchu proběhlo i několik jednání zástupců městské části s představiteli hlavního města Prahy.

Rada městské části Praha 6 přijala dne 30. května 2012 nesouhlasné stanovisko s připravovanými dopravními opatřeními v městské hromadné dopravě (usnesení č. 1455/12). Následně pak bylo v uvedené věci schváleno dne 19. června 2012 usnesení č. 1520/12, kterým Městská část Praha 6 podmínila realizaci navrhovaných úprav přijetím některých kompenzačních opatření, za kterých je připravena akceptovat „Návrh dopravního opatření MHD“ s těmito podmínkami:

Linka BUS č. 218 pro přímé spojení Sídliště Dědina se zastávkou Dejvická bude nahrazena linkou č. 206, s touto změnou souhlasíme pouze za předpokladu, že v ranní špičce pracovních dnů bude interval linky 206 stejný jako je dnes linky 218.

V průběhu výluky (z důvodu rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Dejvická – cca březen 2013 a po dobu rekonstrukce a výstavby tram. trati) bude linka 218 zrušena a nahrazena náhradní autobusovou dopravou X 26 v trase Sídliště Dědina – Dejvická. Tato linka X 26 zůstane pro obsluhu Dědiny v provozu i po ukončení výluky, až do prodloužení tramvajové trati na Dlouhou míli, pouze bude zkrácena do nové stanice metra Nádraží Veleslavín (po jejím dokončení a zprovoznění).