

připravovanými návrhy a deklarovala svou připravenost jednat s orgány hlavního města. Po důkladném seznámení s předloženým materiálem a konzultacích se zástupci ROPIDu přijímá městská část toto usnesení.

Městská část Praha 6 je připravena akceptovat „Návrh dopravního opatření MHD“ s následujícími podmínkami:

Linka BUS č. 218 pro přímé spojení Sídliště Dědina se zastávkou Dejvická bude nahrazena linkou č. 206, s touto změnou souhlasíme pouze za předpokladu, že v ranní špičce pracovních dnů bude interval linky 206 stejný jako je dnes linky 218.

V průběhu výluky (z důvodu rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Dejvická – cca březen 2013 a po dobu rekonstrukce a výstavby tram. trati) bude linka 218 zrušena a nahrazena náhradní autobusovou dopravou X26 v trase Sídliště Dědina – Dejvická. Tato linka X 26 zůstane pro obsluhu Dědiny v provozu i po ukončení výluky, až do prodloužení tramvajové trati na Dlouhou míli, pouze bude zkrácena do nové stanice metra Nádraží Veleslavín (po jejím dokončení a zprovoznění).

Městská část Praha 6 se i nadále domnívá, že je zcela nepřijatelné přijímat jakákoliv opatření, která by způsobila nárůst individuální automobilové dopravy z důvodu zmenšení komfortu městské hromadné dopravy do doby zprovoznění prodloužení metra trasy „A“. Dopravní omezení, která čekají hlavní město Prahu a v největší míře Prahu 6 v následujících dvou letech jsou natolik zásadní, že je třeba se vyvarovat dalších negativních faktorů.

Zpracovatel výslovně prohlašuje, že veškeré údaje a informace v návrhu usnesení, včetně důvodové zprávy a příloh jsou pravdivé a odpovídají skutečnosti.

Rovněž výslovně prohlašuje, že neopomenul uvést žádný údaj nebo informaci, které by obsah návrhu podstatně změnily, pokud by byly uvedeny.

Datum :18.6.2012

Zpracoval: Ing. Dana Charvátová